

## СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОППОНЕНТАХ

по диссертации Михайлова Сергея Владимировича на тему «Вертикальные динамические силы в контактах колес экипажа и рельсов в безбалластной конструкции пути», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.

Фамилия, Имя, Отчество	Гражданство	Ученая степень, звание	Основное место работы: должность, наименование структурного подразделения, полное официальное наименование организации в соответствии с уставом, почтовый адрес, телефон (при наличии), адрес электронной почты (при наличии)	Основные публикации в научных изданиях по профилю диссертации (по кандидатской за последние 5 лет, докторской – 10 лет)
1. Андреева Людмила Александровна	Российская Федерация	Доктор технических наук (05.22.06 - Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог)	заместитель директора по науке ЗАО «ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ». 117331, г. Москва, проспект Вернадского д. 29. +7(499)133-44-01 andreeva4you@yandex.ru	1. Дудкин, Е.П. Повышение ресурса колес и рельсов на железных дорогах промышленных предприятий / Е.П. Дудкин, М.В. Малахов, Л.А. Андреева // Путь и путевое хозяйство. – 2021. - №3. – С. 28- 31.  2. Андреева, Л.А. Развитие путевого хозяйства промышленного железнодорожного транспорта / Андреева, Л.А. // Путь и путевое хозяйство. – 2019. -№12. – С. 34- 36.  3. Федин, В.М. Обоснование выбора рельсового скрепления

				<p>для тяжеловесного движения. / В.М. Федин, А.И. Борц, Ю.В. Ронжина, Е.П. Дудкин, Л.А. Андреева // Бюллетень результатов научных исследований. Выпуск 1. – 2018. – С. 71-85.</p> <p>4. Smirnov, V.N. The soil effect to efforts in rails of continuous welded rail track on bridges / V.N. Smirnov, A.O. Dyachenko, L.A. Andreeva // journal Procedia Engineering. Volume 189. - 2017. P. 610-615.</p> <p>5. Kogan, A.Y. The assessment of contact fatigue endurance of rails in real operating conditions / A.Y. Kogan, L.A. Andreeva, V.M. Fedin // International Journal of Mechanical and Production Engineering Research and Development. – 2019. – Т.9. - №3. – P. 1655 – 1664.</p>
2.Романов Андрей Валерьевич	Российская Федерация	Кандидат технических наук (05.22.06 - Железнодорожный путь, изыскание и	доцент кафедры «Железнодорожный путь», Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования	1. Блажко, Л.С. О влиянии эквивалентной конусности колесной пары на напряженно-деформированное состояние рельсов. / Л.С. Блажко, А.А.

		<p>проектирование железных дорог), доцент</p>	<p>«Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», 190031, Санкт-Петербург, Московский пр., 9. +7(812) 457-82-42 dou@pgups.ru</p>	<p>Киселев, И.П. Киселев, А.В. Романов // Известия Петербургского университета путей сообщения. 2021. Т. 18. №2. С. 261-272.</p> <p>2. Романов, А.В. Причины нарушения плавности хода поездов. / А.В. Романов, А.Ф. Колос, А.А. Киселев, С.В. Романов // Путь и путевое хозяйство. 2020. №7. С. 29-31.</p> <p>3. Киселев, А.А. Влияние геометрических параметров железнодорожного пути на величину эквивалентной коничности колесной пары. / А.А. Киселев, Л.С. Блажко, А.С. Гапоненко, А.В. Романов // Известия Петербургского университета путей сообщения. 2019. Т. 16. №2. С. 202-211.</p> <p>4. Соколов А.М. Эффективность эксплуатации вагонов с повышенной осевой нагрузкой. / А.М. Соколов, А.М. Орлова, А.В. Романов, Е.А. Наркизова, Е.Ю. Семенов // Транспорт Российской Федерации. 2018.</p>
--	--	---	--	--

				<p>№1 (74). С. 62-65.</p> <p>5. Kolos, A. Railway subgrade stressed state under the impact of new-generation cars with 270 kn axle load. / A. Kolos, A. Romanov, V. Govorov, A. Konon // Transportation Soil Engineering in Cold Regions. Proceeding of TRANSOILCOLD 2019. (Series: Lecture Notes in Civil Engineering, volume 49). Singapore, 2020. P. 343 – 351.</p>
--	--	--	--	--

Председатель диссертационного совета 40.2.002.03



Е.С. Ашпиз

Ученый секретарь диссертационного совета 40.2.002.03



Е.Н. Гринь